

# 福井県立 美方高等学校

## チームガチャ旅

高校生ボランティア・アワード2024

### 「小浜線って何？」

福井県敦賀市敦賀駅から京都府舞鶴市東舞鶴駅までの全24駅を結ぶJR西日本の地方路線  
 路線距離 84.3km  
 付近の観光名所  
 氣比神宮(敦賀市) 水晶浜(美浜町) 三方五湖(美浜町、若狭町) 瓜割の滝(若狭町) 蘇洞門(小浜市) 明通寺(小浜市) 若狭彦神社(小浜市) 若狭和田浜(高浜町) など

ワンマン運行、2両編成が基本の路線ダイヤは基本一時間に一本一時間、来ない時間帯もある。  
 深刻な赤字路線になっている

↓JR小浜線の車体写真



### 赤字の要因

小浜線が通る福井県嶺南地区には田畑や山が広がる田舎の中で車社会が定着している。そのため電車を利用して通勤する大人やどこか旅行に行くことが少ない



↑地元商工会議所さんたちとのリモート会議の様子



↑ガチャ旅当日の様子(小浜駅)



↑ガチャ旅出発前の様子(小浜駅)



↑第二回ガチャ旅の様子(敦賀駅)

### 「最大限のアプローチをする」

#### 心がけていること

- ・「妥協は絶対しない」  
妥協して中途半端な結果で終わることは絶対しない
- ・「協力者を得る」  
自分たちだけではできないことが必ず出てくる。その時に対処できるような協力者と一緒に壁を乗り越える
- ・「客観的な見方をする」  
客観視することで企画が効果的かどうか、問題点は無いかなどをわかりやすくできる。
- ・「自分たちにしかできないことを」  
声掛けや、ポスターなどの誰でも容易にできることではなく多くの人の興味関心をひきつけられるような、自分たちしかなさえないことをする。

### 「JR小浜線の利用促進とそれに伴う嶺南地区の活性化」

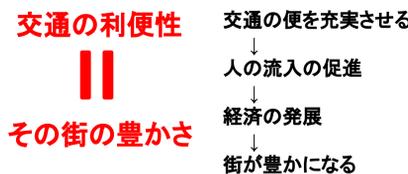
- ◆活動のゴール
- ・小浜線利用者数の増加
- ・嶺南地区の経済的成長と活性化
- ・嶺南地区の魅力の発信



### 赤字路線からの脱却

- ◆活動始動のきっかけ
- 小浜線利用促進協議会という団体から「小浜線活性化のためになにかしませんか」というお声掛けを頂いたのがきっかけだった。普段通学で使用している自分たち高校生だからこそ浮かぶ課題、課題解決のためのアイデアがあるのではないかと思ひ活動し始めました。

### 私達のゴール



交通の利便性はその街の豊かさに直結する。この小浜線利用促進企画は若狭町の発展に直結する。私達の最終的ゴールは

### 「地元を暮らしやすく豊かな街にする」

ということ

## 「小浜線や沿線各地の魅力をより多くの人に知ってもらおう！」

### 今までの活動

- ・福井県嶺南地区(敦賀市、美浜町、若狭町、小浜市、おおい町、高浜町)在住の高校生を対象にした小浜線の利用状況に関するアンケート調査(279件の回答)
- ・小浜線利用促進協議会(福井県嶺南振興局二州企画振興室)さんとの協力の開始
- ・小浜線利用促進協議会主催若者委員会に参加
- ・企画「JR小浜線で巡るガチャ旅」の実施
- ・「敦賀鉄道フェスティバル」に参加「ガチャ旅」の宣伝、設置
- ・高校生ボランティアアワード2023に出場
- ・第2回「JR小浜線で巡るガチャ旅」の実施(第一回より更にパワーアップ!!)
- ・「繋がる美浜町! 行こうよ! おいでよ!」でのガチャ旅の実施

### ガチャ旅の詳細

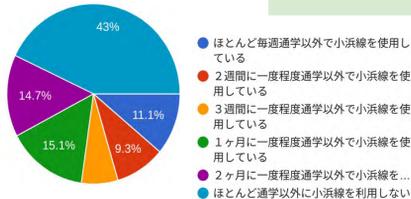
- ①敦賀駅と小浜駅にガチャを設置
  - ②事前申込者にガチャを引いてもらう
  - ③ガチャで出た駅に小浜線で行き、ミッションを達成する
- このような流れで行うイベント。  
 ガチャには駅名とミッションが書かれた紙を入れる。  
 ミッションは下の写真のようである。  
 事前申込制で参加者を募り、今年の3月中旬に計4日間実施した。  
 その結果、216名の方々に参加していただいた。  
 (そのうち9割が家族連れ)



ガチャ旅のチラシ、ポスター  
 左第一回右第二回  
 (イラストデザイン作成 敦賀気比高校美術部)

第二回のときには当時行われていた南地区の城址を巡るイベント「GOJOIN!キャンペーン」とコラボした特別ミッションを用意!

通学以外で普段どのくらい小浜線を利用していますか?  
 279件の回答



まずは敦賀駅へGO!

ミッション!

この中から好きなミッション一つはクリアしよう  
 残ってる人はいくつしてもいいよ!

- ・町中にある銀河鉄道999のメーテルと写真を撮ろう
- ・赤レンガ倉庫に行つて写真を撮ろう
- ・ヴォーノ・ソリツツでランチ
- ・蕎麦 天ぶら 海鮮 すずやでランチ

No.02

【ガチャの中身】ミッション(左)と駅名(右)

OBAMA line Gacha trip

敦賀 Tsuruga

つるが Tsuruga

にしがら Nishi-Tsuruga

GO!JOIN! ミッション!

まず配布場所で切符等の写真を見せて「御乗印・御城印」をもらおう

- ・金崎宮社務所で金ヶ崎城印を押しよう
- ・熊川宿官場館で熊川城印を押しよう
- ・まちの泉屋で御瀬山城印を押しよう
- ・若狭の観光案内所で石山城印を押しよう

### 「小浜線を次世代に」

ガチャ旅の効果…嶺南地区の魅力の発信

↓ 小浜線を確実にかつ継続的に利用促進につながる企画をする

そこで、次に挑戦したい企画が「北陸新幹線とのコラボ企画」

but,,, 多くの問題点が存在する例)  
 多くの資金がかかる  
 時間がない

私達の探究活動はこの一年限りで終了する。だから私達の目標は次世代に繋げていく

継続的利用促進には繋がりがづらい

2024年3月北陸新幹線が敦賀まで開通  
 しかし敦賀駅で降車する人の殆どが敦賀には留まらず特急に乗り換え大阪、名古屋に流れる。

敦賀、嶺南地区での滞在を目的とした北陸新幹線利用者を増やしたい!!

### 今後の活動予定

- ・この活動を継続してくれる人の募集
- ・今年の活動方針の考案
- ・フィールドワークの実施
- ・協力団体とのコミュニケーションを密に
- ・「高校生ボランティアアワード」に参加
- ・第三回ガチャ旅の開催
- ・後輩への引き継ぎ
- ・北陸新幹線と絡めた企画の考案

現在



### 活動団体プロフィール

福井県立美方高等学校 [メンバー]  
 3年 竹村凌一 山口桂吾 吉田匠吾 和多田明陽  
 2年 佐藤綾人 多喜結哉 竹内斗真 山路玲和

[協力] 小浜線利用促進協議会 (福井県嶺南振興局二州企画振興室)